

### Sajtóközlemény azonnali felhasználásra

## A Mercedes-Benz hatására új képzés a BME-n és a Kecskeméti Főiskolán Tananyagfejlesztés EU forrásból

**Kecskemét 2010. június 16.** „Egységesített jármű- és mobil-gépek képzés- és tananyagfejlesztés” címmel került a nyertesek közé a Kecskeméti Főiskola vezette (tagok: Alföldi Iparfejlesztési Kft., Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem) konzorcium pályázata a TÁMOP 4.1.2.-n. A csaknem 271 millió Ft-ból megvalósuló projekt során 78 tananyag fejlesztését tervezik, a járműgépész szak elindításával együtt. A projekt egyik célja, hogy a Kecskeméti Főiskola hosszú távon a Mercedes-Benz és beszállítói által megfogalmazott igényeknek megfelelni tudó, felsőfokú járműipari szakemberek képzését képes legyen biztosítani.

A járművek teljes életciklusát kiszolgáló magyar járműgyártó, üzemeltető és karbantartó ipar csaknem 100 ezer embert foglalkoztat, és termelési kapacitása az ipari átlagnál gyorsabban bővül. A munkaerőpiac trendjei is azt mutatják, hogy a jármű- és mobilgép mérnöki képzettséggel rendelkező fiatal mérnökökben jelentős hiány mutatkozik.

*„A Mercedes-Benz kecskeméti megjelenésével jelentős felsőfokú szakember igény jelentkezett, a gyár humán erőforrás vezetőit meglepte a magyarországi helyzet, az autógyár működéséhez szükséges megfelelő felsőfokú szakembergárda hiánya. Jelenleg is a gyárépítés egyik kritikus pontja a megfelelően képzett, idegen nyelvet jól beszélő mérnökök megtalálása. A Kecskeméti Főiskolára helyben hárul az a feladat, hogy kielégítse ezeket a piaci elvárásokat és igényeket, elsőként az autógyártó szakirány indításával olyan képzett felsőfokú szakembergárda áll majd rendelkezésre, amely nem csak a Mercedes-Benz, hanem a beszállítók és a többi járműipari vállalkozás számára is kiemelt fontosságú”* – mondta Prof. Dr. Palkovics László a projektindító értekezleten.

A képzés először szeptemberben indul a BME közlekedésmérnöki karán, a tananyagok kidolgozásában összesen 78 projekttag, oktató, kutató vesz részt. A projekt vezetését dr. Lukács Pál a Kecskeméti Főiskola tudományos főmunkatársa látja el, aki több sikeres pályázati támogatással megvalósuló projekt vezetője volt. A projekt szakmai irányításáért prof. dr. Palkovics László a felelős, akinek nemzetközi és hazai járműipari, kutatói, tananyag-fejlesztési és oktatói tapasztalata egyedülálló a magyarországi oktatói és tudományos életben. A Kecskeméti Főiskola, mint konzorciumvezető, projektmenedzser és tananyagfejlesztő vesz részt a projektben. A Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kara, mint külső partner, valamint a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Kara is kiveszik részüket a tananyag fejlesztéséből. A programokban részt vevő felsőfokú intézmények összefogva, az AIPA koordinálása mellett egy egységes, a XXI. század mérnöki és tudományos tevékenységére felkészítő, az európai trendeknek és az ipar igényeinek megfelelő járműipari képzési rendszert fejlesztenek ki, amelyet a projektben részt vevő intézmények egységesen beillesztenek saját képzési rendszereikbe.

A pályázat meghirdetésekor a rendelkezésre álló tervezett keretösszeg 1.809.954.640 Ft, forrását az Európai Szociális Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

További információ:

Cser Lilla

0670-583-0972

lilla.cser@aipa.hu